

# ☐ Aerodromes with AFIS



## Aerodrome Flight Information Service

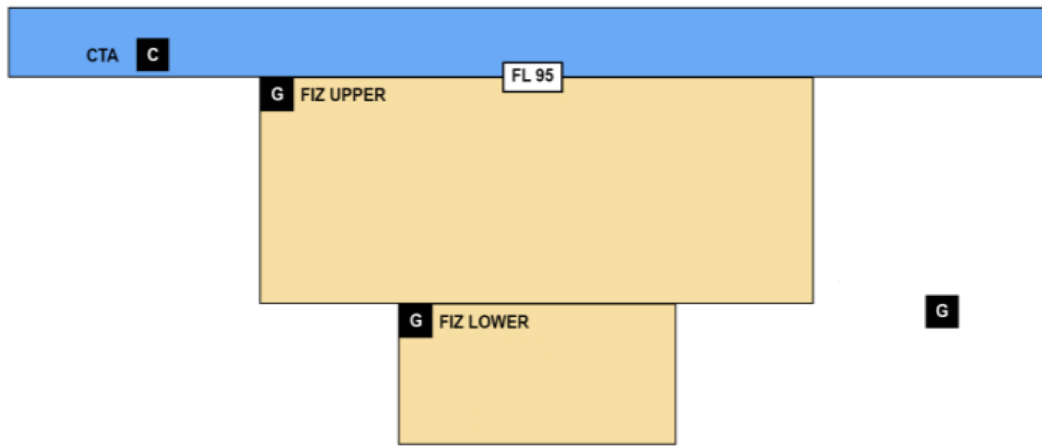
Aerodromes with AFIS service in Finland are:

- EFET - Enontekiö
- EFKI - Kajaani
- EFMI - Mikkeli
- EFSA - Savonlinna
- EFSI - Seinäjoki

At Kuusamo (EFKS) and Kittilä (EFKT) the controller may choose to provide AFIS instead of aerodrome control service.

When AFIS is provided, the controller is connected with **EFXX\_I\_TWR** logon code.

Pilots shall be in contact with AFIS Officers (AFISO) when operating on the manoeuvring area or when flying within the FIZ Upper and FIZ Lower airspaces.



## What is AFIS?

AFIS is the term used to describe the provision of information useful for the safe and efficient conduct of aerodrome traffic at those aerodromes where the provision of aerodrome control service is not justified or is not justified on a 24-hour basis.

**AFIS is not an air traffic control unit!** An AFIS unit will provide flight information service and alerting service to aerodrome traffic.

AFIS Officers (AFISO) will relay IFR en-route clearances from Area Control, pass information and warnings to pilots. Pilots are therefore wholly responsible for maintaining proper spacing in conformity with the rules of the air.

- This means that pilots shall report their intentions to AFIS instead of receiving clearances

## Phraseology examples

### Start-up procedures

AFIS in Finland will control start-up.



SAVONLINNA INFORMATION, GAO 332, REQUEST  
START-UP, INFORMATION CHARLIE  
*SAVONLINNAN TIEDOTUS, GAO 332, PYYDÄN KÄYNNISTÄÄ,  
TIEDOTUS CHARLIE*



GAO 332, SAVONLINNA INFORMATION, (ATC  
ADVICES) START-UP APPROVED  
*GAO 332, SAVONLINNAN TIEDOTUS, SAAT KÄYNNISTÄÄ*

Note! Authorization for possible pushback shall be obtained from the AFIS unit.



GAO 332, REQUEST PUSHBACK  
*GAO 332, PYYDÄN TYÖNTÖÄ*



GAO 332, PUSHBACK AT OWN DISCRETION  
*GAO 332, TYÖNNÄ HARKINTASI MUKAAN*

## IFR en-route clearance



GAO 332, HELSINKI CONTROL CLEARS TO HELSINKI,  
FLIGHT PLAN ROUTE, FLIGHT LEVEL 220, SQUAWK  
3466  
*GAO 332, HELSINGIN ALUE SELVITTÄÄ HELSINKIIN,  
LENTOSUUNNITELMAN MUKAINEN REITTI, LENTOPINTA  
220, KOODAA 3466*



CLEARED TO HELSINKI, FLIGHT PLAN ROUTE,  
FLIGHT LEVEL 220, SQUAWK 3466, GAO 332  
*SELVÄ HELSINKIIN, LENTOSUUNNITELMAN MUKAINEN  
REITTI, LENTOPINTA 220, KOODAAN 3466, GAO 332*



GAO 332, (THAT IS) CORRECT  
*GAO 332, OIKEIN*

## Taxi



GAO 332, READY TO TAXI, STAND 2  
*GAO 332, VALMIINA RULLAAMAAN, PAIKKA 2*



GAO 332, NO REPORTED TRAFFIC  
*GAO 332, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ*



TAXIING TO HOLDING POINT ALPHA RUNWAY 12,  
GAO 332  
*RULLAAN ODOTUKSEEN ALPHA KIITOTIE 12, GAO 332*

## Take-off



GAO 332, REPORT READY  
*GAO 332, ILMOITA KUN VALMIS*



GAO 332, READY FOR DEPARTURE  
*GAO 332, VALMIINA LÄHTÖÖN*



GAO 332, WIND CALM, NO REPORTED TRAFFIC  
RUNWAY 12  
*GAO 332, TUULI TYYNTÄ, EI TIEDOSSA OLEVAA  
LIIKENNETTÄ KIITOTIE 12*



GAO 332, TAKING OFF RUNWAY 12  
*GAO 332, SUORITAN LENTOONLÄHDÖN KIITOTIE 12*



SAVONLINNA  
*SAVONLINNA*

If runway is occupied:



GAO 332, RUNWAY 12 OCCUPIED BY AIRCRAFT  
FINNAIR ATR 72 (REPORT INTENTIONS)  
*GAO 332, KIITOTIE VARATTU, FINNAIR ATR 72 (ILMOITA  
AIKEESI)*



GAO 332, HOLDING SHORT RUNWAY 12  
*GAO 332, PYSYN SELVÄSTI EROSSA KIITOTIE 12*

## Climb

Normally the handoff from AFIS to Area Control occurs **3 minutes** after departure, or prior to passing FL 95.



GAO 332, NEXT FREQUENCY IS 132.325, YOU MAY  
LEAVE THIS FREQUENCY  
*GAO 332, SEURAAVA TAAJUUS ON 132.325, VOIT JÄTTÄÄ  
TÄMÄN TAAJUUDEN*



# Approach



SAVONLINNA INFORMATION, GAO 332, PASSING  
FLIGHT LEVEL 170, DESCENDING TO FLIGHT LEVEL  
100, INFORMATION CHARLIE  
*SAVONLINNAN TIEDOTUS, GAO 332, LÄPI LENTOPINTA  
170, LASKEUDUN PINNALLE 100, TIEDOTUS CHARLIE*



GAO 332, SAVONLINNA INFORMATION, NO  
REPORTED TRAFFIC, PREFERRED RUNWAY 12,  
INFORMATION DELTA, QNH 1010, RUNWAY 12  
SURFACE CONDITION CODE 4, DRY SNOW, 1  
MILLIMETER  
*GAO 332, SAVONLINNAN TIEDOTUS, EI TIEDOSSA OLEVAA  
LIIKENNETTÄ, SUOSITELTAVA KIITOTIE 12, TIEDOTUS  
DELTA, QNH 1010, KIITOTIE 12 KIITOTIEOLOSUHTEET  
KOODI 4, KUIVAA LUNTA, 1 MILLIMETRI*



INFORMATION DELTA, ABMAX 3A ARRIVAL,  
DESCENDING TO 2400 FEET, QNH 1010, EXPECTING  
ILS-Z APPROAH RUNWAY 12, GAO 332  
*TIEDOTUS DELTA, ABMAX 3A TULOREITTI, JATKAN  
LASKEUTUMISTA 2400 JALKAAN, QNH 1010, ODOTAN ILS-Z  
LÄHESTYMISTÄ KIITOTIE 12 GAO 332*



GAO 332, REPORT ESTABLISHED ON LOCALIZER  
*GAO 332, ILMOITA SUUNTASÄTEESSÄ*



WILCO, GAO 332  
*ILMOITAN, GAO 332*



GAO 332, ESTABLISHED ON (ILS) LOCALIZER  
RUNWAY 12  
*GAO 332, (ILS) SUUNTASÄTEESSÄ KIITOTIE 12*

# Landing

<div> <div></div> <div></div> </div>	<p>GAO 332, NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY 12, WIND 140 DEGREES 7 KNOTS, VARIABLE BETWEEN 100 AND 170 DEGREES, MINIMUM 3 KNOTS, MAXIMUM 17 KNOTS</p> <p><i>GAO 332, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ KIITOTIE 12, TUULI 140 ASTETTA 7 SOLMUA, VAIHTELEE VÄLILLÄ 100 JA 170 ASTETTA, MINIMI 3 SOLMUA, MAKSIMI 17 SOLMUA</i></p>
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<p>GAO 332, LANDING RUNWAY 12</p> <p><i>GAO 332, SUORITAN LASKUN KIITOTIELLE 12</i></p>
<div> <div></div> <div></div> </div>	<p>SAVONLINNA</p> <p>SAVONLINNA</p>

If runway is occupied:

<div> <div></div> <div></div> </div>	<p>O-ME, RUNWAY 30 OCCUPIED</p> <p><i>O-ME, KIITOTIE 30 KÄYTÖSSÄ</i></p>
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<p>O-ME, WILL MAKE THREE-SIXTY RIGHT</p> <p><i>O-ME, TEEN KOLMEKUUSIKYMMENTÄ OIKEALLE</i></p>

# VFR flight

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<p>SAVONLINNA INFORMATION, OH-CME, CESSNA 172, 15 MILES NORTH OF AIRFIELD, 1800 FEET, INFORMATION CHARLIE, FOR LANDING</p> <p><i>SAVONLINNAN TIEDOTUS, OH-CME, CESSNA 172, 15 MAILIA KENTÄSTÄ POHJOISEEN, 1800 JALKAA, TIEDOTUS CHARLIE, LASKUA VARTEN</i></p>
<div> <div></div> <div></div> </div>	<p>O-ME, SAVONLINNA INFORMATION, RIGHT CIRCUIT RUNWAY 30, QNH 1010, TRAFFIC FINNAIR ATR 72 ON 7 MILES FINAL RUNWAY 30</p> <p><i>O-ME, SAVONLINNAN TIEDOTUS, OIKEA KIERROS KÄYTÖSSÄ KIITOTIE 30, QNH 1010, LIIKENNE FINNAIR ATR 72 7 MAILIN LOPPUOSALLA KIITOTIE 30</i></p>
<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<p>O-ME, VIA HANHI JOINING RIGHT DOWNWIND RUNWAY 30, 1100 FEET, QNH 1010</p> <p><i>O-ME, HANHEN KAUTTA LIITYTÄÄN OIKEAAN MYÖTÄTUULEEN KIITOTIE 30, 1100 JALKAA, QNH 1010</i></p>
<div> <div></div> <div></div> </div>	<p>SAVONLINNA</p> <p>SAVONLINNA</p>

- - - - -



O-ME, HANHI INBOUND, FINNAIR ATR 72 IN SIGHT,  
JOINING FINAL RUNWAY 30 AS NUMBER 2  
*O-ME, HANHI SISÄÄN, FINNAIR ATR 72 NÄKYVISSÄ,  
LIITYTÄÄN LOPPUOSALLE KIIOTIE 30 VUOROLLA 2*



O-ME, REPORT FINAL  
*O-ME, ILMOITA LOPPUOSA*



WILCO, O-ME  
*ILMOITAN, O-ME*

- - - - -



O-ME, FINAL RUNWAY 30  
*O-ME, LOPPUOSA KIIOTIE 30*



O-ME, WIND CALM, NO REPORTED TRAFFIC  
RUNWAY 30  
*O-ME, TUULI TYYNTÄ, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ  
KIIOTIE 30*



O-ME, WILL LAND RUNWAY 30  
*O-ME, SUORITAN LASKUN KIIOTIELLE 30*

---

Revision #21

Created 26 July 2023 16:13:04 by Otto Tuhkunen (1339541)

Updated 16 May 2025 21:07:10 by Otto Tuhkunen (1339541)