

☐ Aerodromes with AFIS



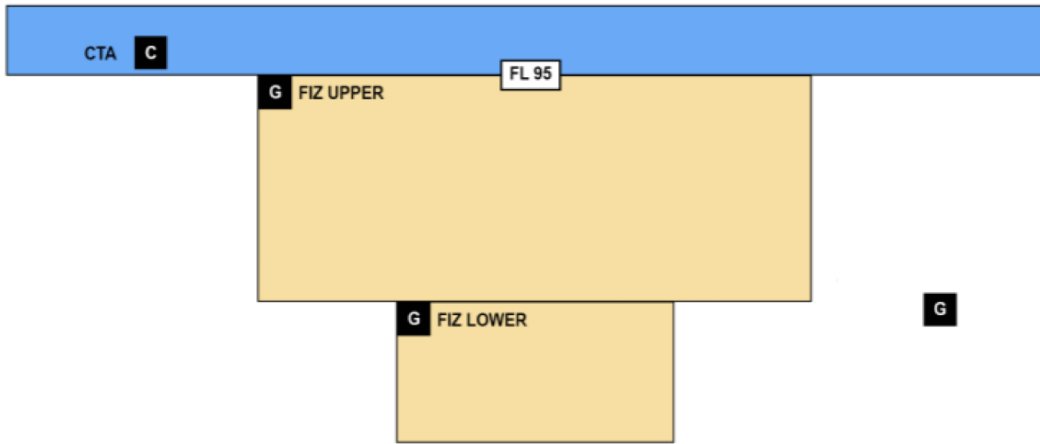
Aerodrome Flight Information Service

Aerodromes with AFIS service in Finland are:

- EFET - Enontekiö
- EFKI - Kajaani
- EFMI - Mikkeli
- EFSA - Savonlinna
- EFSI - Seinäjoki

When AFIS is provided, the controller is connected with **EFXX_I_TWR** logon code.

Pilots shall be in contact with AFIS Officers (AFISO) when operating on the maneuvering area or when flying within the FIZ Upper and FIZ Lower airspaces.



What is AFIS?

AFIS is the term used to describe the provision of information useful for the safe and efficient conduct of aerodrome traffic at those aerodromes where the provision of aerodrome control service is not justified or is not justified on a 24-hour basis.

AFIS is not an air traffic control unit! An AFIS unit will provide flight information service and alerting service to aerodrome traffic.

AFIS Officers (AFISO) will relay IFR en-route clearances from Area Control, pass information and warnings to pilots. Pilots are therefore wholly responsible for maintaining proper spacing in conformity with the rules of the air.

- This means that pilots shall report their intentions to AFIS instead of receiving clearances

Phraseology examples

Start-up procedures

AFIS in Finland will control start-up.



SAVONLINNA INFORMATION, GAO 332, REQUEST
START-UP, INFORMATION CHARLIE
*SAVONLINNAN TIEDOTUS, GAO 332, PYYDÄN KÄYNNISTÄÄ,
TIEDOTUS CHARLIE*



GAO 332, SAVONLINNA INFORMATION, (ATC
ADVICES) START-UP APPROVED
GAO 332, SAVONLINNAN TIEDOTUS, SAAT KÄYNNISTÄÄ

Note! Authorization for possible pushback shall be obtained from the AFIS unit.



GAO 332, REQUEST PUSHBACK
GAO 332, PYYDÄN TYÖNTÖÄ



GAO 332, PUSHBACK AT OWN DISCRETION
GAO 332, TYÖNNÄ HARKINTASI MUKAAN

IFR en-route clearance



GAO 332, HELSINKI CONTROL CLEARS TO HELSINKI,
FLIGHT PLAN ROUTE, FLIGHT LEVEL 220, SQUAWK
3466
*GAO 332, HELSINGIN ALUE SELVITTÄÄ HELSINKIIN,
LENTOSUUNNITELMAN MUKAINEN REITTI, LENTOPINTA
220, KOODAA 3466*



CLEARED TO HELSINKI, FLIGHT PLAN ROUTE,
FLIGHT LEVEL 220, SQUAWK 3466, GAO 332
*SELVÄ HELSINKIIN, LENTOSUUNNITELMAN MUKAINEN
REITTI, LENTOPINTA 220, KOODAAN 3466, GAO 332*



GAO 332, (THAT IS) CORRECT
GAO 332, OIKEIN

Taxi



GAO 332, READY TO TAXI, STAND 2
GAO 332, VALMIINA RULLAAMAAN, PAIKKA 2



GAO 332, NO REPORTED TRAFFIC
GAO 332, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ



TAXIING TO HOLDING POINT ALPHA RUNWAY 12,
GAO 332
RULLAAN ODOTUKSEEN ALPHA KIITOTIE 12, GAO 332

Take-off



GAO 332, REPORT READY
GAO 332, ILMOITA KUN VALMIS



GAO 332, READY FOR DEPARTURE
GAO 332, VALMIINA LÄHTÖÖN



GAO 332, WIND CALM, NO REPORTED TRAFFIC
RUNWAY 12
*GAO 332, TUULI TYYNTÄ, EI TIEDOSSA OLEVAA
LIIKENNETTÄ KIITOTIE 12*



GAO 332, TAKING OFF RUNWAY 12
GAO 332, SUORITAN LENTOONLÄHDÖN KIITOTIE 12



SAVONLINNA
SAVONLINNA

If runway is occupied:



GAO 332, RUNWAY 12 OCCUPIED BY AIRCRAFT
FINNAIR ATR 72 (REPORT INTENTIONS)
*GAO 332, KIITOTIE VARATTU, FINNAIR ATR 72 (ILMOITA
AIKEESI)*



GAO 332, HOLDING SHORT RUNWAY 12
GAO 332, PYSYN SELVÄSTI EROSSA KIITOTIE 12

Climb

Normally the handoff from AFIS to Area Control occurs **3 minutes** after departure, or prior to passing FL 95.



GAO 332, NEXT FREQUENCY IS 132.325, YOU MAY
LEAVE THIS FREQUENCY
*GAO 332, SEURAAVA TAAJUUS ON 132.325, VOIT JÄTTÄÄ
TÄMÄN TAAJUUDEN*



132.325, GAO 332

Approach



SAVONLINNA INFORMATION, GAO 332, PASSING FLIGHT LEVEL 170, DESCENDING TO FLIGHT LEVEL 100, INFORMATION CHARLIE

SAVONLINNAN TIEDOTUS, GAO 332, LÄPI LENTOPINTA 170, LASKEUDUN PINNALLE 100, TIEDOTUS CHARLIE



GAO 332, SAVONLINNA INFORMATION, NO REPORTED TRAFFIC, PREFERRED RUNWAY 12, INFORMATION DELTA, QNH 1010, RUNWAY 12 SURFACE CONDITION CODE 4, DRY SNOW, 1 MILLIMETER

GAO 332, SAVONLINNAN TIEDOTUS, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ, SUOSITELTAVA KIITOTIE 12, TIEDOTUS DELTA, QNH 1010, KIITOTIE 12 KIITOTIEOLOSUHTEET KOODI 4, KUIVAA LUNTA, 1 MILLIMETRI



INFORMATION DELTA, ABMAX 3A ARRIVAL, DESCENDING TO 2400 FEET, QNH 1010, EXPECTING ILS-Z APPROAH RUNWAY 12, GAO 332

TIEDOTUS DELTA, ABMAX 3A TULOREITTI, JATKAN LASKEUTUMISTA 2400 JALKAAN, QNH 1010, ODOTAN ILS-Z LÄHESTYMISTÄ KIITOTIE 12 GAO 332



GAO 332, REPORT ESTABLISHED ON LOCALIZER GAO 332, ILMOITA SUUNTASÄTEESSÄ



WILCO, GAO 332
ILMOITAN, GAO 332



GAO 332, ESTABLISHED ON (ILS) LOCALIZER RUNWAY 12

GAO 332, (ILS) SUUNTASÄTEESSÄ KIITOTIE 12

Landing

☐☐

GAO 332, NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY 12,
WIND 140 DEGREES 7 KNOTS, VARIABLE BETWEEN
100 AND 170 DEGREES, MINIMUM 3 KNOTS,
MAXIMUM 17 KNOTS

*GAO 332, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ KIITOTIE 12,
TUULI 140 ASTETTA 7 SOLMUA, VAIHTELEE VÄLILLÄ 100 JA
170 ASTETTA, MINIMI 3 SOLMUA, MAKSIMI 17 SOLMUA*

☐☐➔

GAO 332, LANDING RUNWAY 12
GAO 332, SUORITAN LASKUN KIITOTIELLE 12

☐☐

SAVONLINNA
SAVONLINNA

If runway is occupied:

☐☐

O-ME, RUNWAY 30 OCCUPIED
O-ME, KIITOTIE 30 KÄYTÖSSÄ

☐☐➔

O-ME, WILL MAKE THREE-SIXTY RIGHT
O-ME, TEEN KOLMEKUUSIKYMMENTÄ OIKEALLE

VFR flight

☐☐➔

SAVONLINNA INFORMATION, OH-CME, CESSNA 172,
15 MILES NORTH OF AIRFIELD, 1800 FEET,
INFORMATION CHARLIE, FOR LANDING
SAVONLINNAN TIEDOTUS, OH-CME, CESSNA 172, 15
MAILIA KENTÄSTÄ POHJOISEEN, 1800 JALKAA, TIEDOTUS
CHARLIE, LASKUA VARTEN

☐☐

O-ME, SAVONLINNA INFORMATION, RIGHT CIRCUIT
RUNWAY 30, QNH 1010, TRAFFIC FINNAIR ATR 72
ON 7 MILES FINAL RUNWAY 30
O-ME, SAVONLINNAN TIEDOTUS, OIKEA KIERROS
KÄYTÖSSÄ KIITOTIE 30, QNH 1010, LIIKENNE FINNAIR ATR
72 7 MAILIN LOPPUOSALLA KIITOTIE 30

☐☐➔

O-ME, VIA HANHI JOINING RIGHT DOWNWIND
RUNWAY 30, 1100 FEET, QNH 1010
O-ME, HANHEN KAUTTA LIITYTÄÄN OIKEAAN
MYÖTÄTUULEEN KIITOTIE 30, 1100 JALKAA, QNH 1010

☐☐

SAVONLINNA
SAVONLINNA



O-ME, HANHI INBOUND, FINNAIR ATR 72 IN SIGHT,
JOINING FINAL RUNWAY 30 AS NUMBER 2
*O-ME, HANHI SISÄÄN, FINNAIR ATR 72 NÄKYVISSÄ,
LIITYTÄÄN LOPPUOSALLE KIITOTIE 30 VUOROLLA 2*



O-ME, REPORT FINAL
O-ME, ILMOITA LOPPUOSA



WILCO, O-ME
ILMOITAN, O-ME



O-ME, FINAL RUNWAY 30
O-ME, LOPPUOSA KIITOTIE 30



O-ME, WIND CALM, NO REPORTED TRAFFIC
RUNWAY 30
*O-ME, TUULI TYYNTÄ, EI TIEDOSSA OLEVAA LIIKENNETTÄ
KIITOTIE 30*



O-ME, WILL LAND RUNWAY 30
O-ME, SUORITAN LASKUN KIITOTIELLE 30

Revision #22

Created 26 July 2023 16:13:04 by Otto Tuhkunen (1339541)

Updated 27 March 2026 08:29:25 by Otto Tuhkunen (1339541)