

# VFR flight from A to B

More specific phraseologies for VFR flights can be found in [Standard Operating Procedures](#).

## EFKS - EFOU - EFAH

### Flight plan

(FPL-OHCME-VM  
-C172/L-FOV/C  
-EFKS0800  
-N0100VFR RAITO TASKI EFOU UNILO  
-EFAH0125  
-DOF/210511 RMK/TGL EFOU0010 PIC TEL 010 123 156 EFOU)

A flight according to the flight plan with a C172 aircraft from Kuusamo via Oulu to Ahmosuo. According to the RMK field, the intention of the flight is touch-and-go landings in Oulu for approximately 10 minutes. Ahmosuo is an uncontrolled airfield located below the Oulu approach control area. Kuusamo and Oulu are served by local air traffic control (TWR).

### Phraseology

#### 1. Initial contact, taxi and clearance to leave Control Zone



OH-CME, at apron, information November, request taxi

*OH-CME, asematasolla, tiedotus India, pyydän rullata*



O-ME, taxi to holding point Alfa, leave control zone via Raito, 2000 feet or below, QNH 1014, squawk 3676

*O-ME, rullaa odotuspaikalle Alfa, jätä lähialue Raidon kautta, 2000 jalkaa tai alapuolella, QNH 1014, koodaa 3676*



Taxi to holding point Alfa, leave control zone via Raito, 2000 feet or below, QNH 1014, squawk 3676, O-ME

*Rullaan odotuspaikalle Alfa, jätän lähialueen Raidon kautta, 2000 jalkaa tai alapuolella, QNH 1014, koodaan 3676, O-ME*

---

## 2. Take-off



O-ME, via Alfa backtrack and lineup runway 30

*O-ME, Alfän kautta rullaa takaisinpäin kiitotietä 30*



Via Alfa backtrack and lineup runway 30, O-ME

*Alfan kautta rullaan takaisinpäin kiitotietä 30, O-ME*



O-ME, wind 290 degrees 10 knots, runway 30, cleared for take-off, (left turn)

*O-ME, tuuli 290 astetta 10 solmua, kiitotie 30, selvä lentoönlähtöön (vasen kaartto)*



Cleared for take-off runway 30, (left turn), O-ME

*Selvä lentoönlähtöön kiitotie 30, (vasen kaartto), O-ME*

---

## 3. Crossing VRP and leaving the Control Zone



O-ME, Raito outbound, 1900 feet

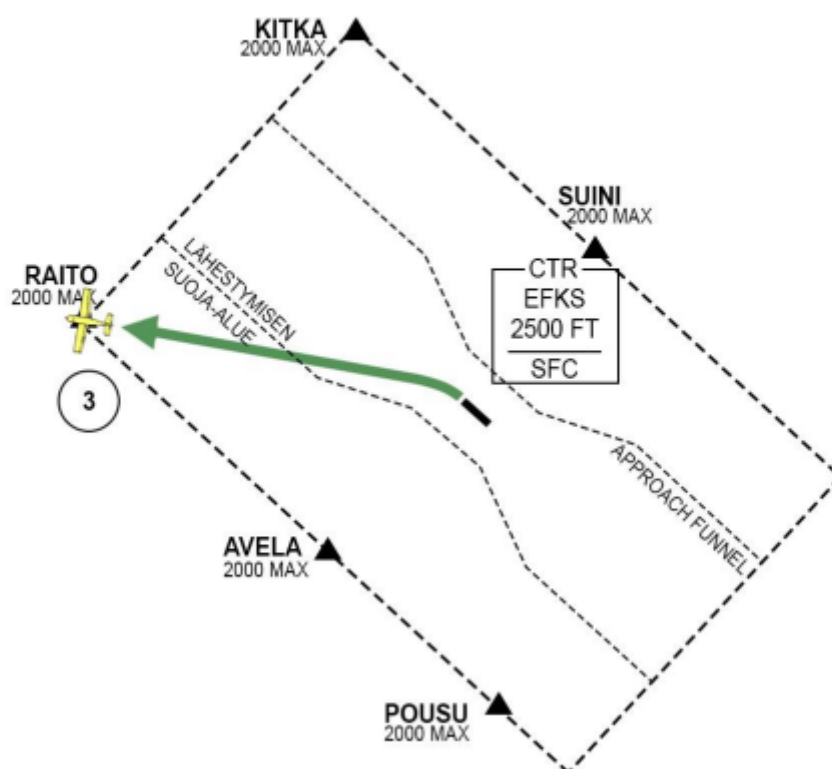
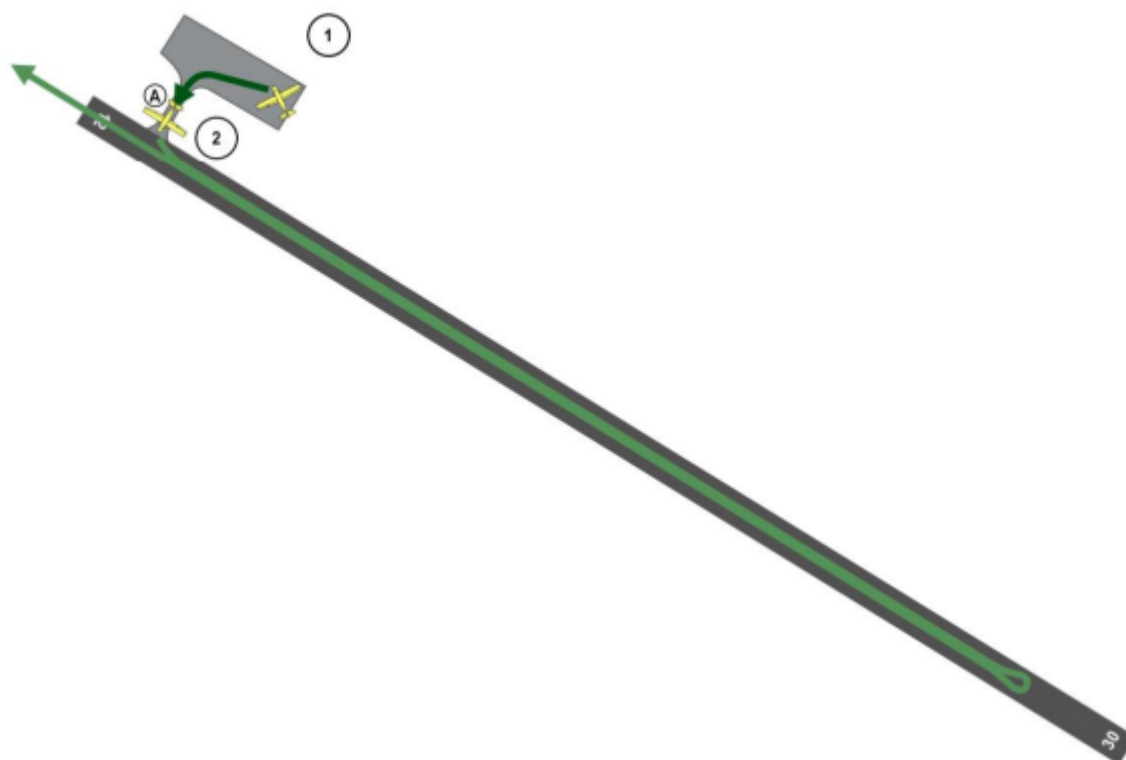
*O-ME, Raito ulos, 1900 jalkaa*



O-ME

*O-ME*

---



Aircraft will continue flight in uncontrolled airspace and may contact Area Control for flight information services (FIS). Next radio contact is made with Oulu Radar.

#### 4. Initial contact to Approach Control, clearance to Terminal Area



Oulu radar, OH-CME

*Oulun tutka, OH-CME*



O-ME, Oulu radar

*O-ME, Oulun tutka*



O-ME, Cessna 172, OUK radial 045, 28 miles, at 4000 feet, QNH 997, information Quebec, request clearance to terminal area

*O-ME, Cessna 172, OUK radiaali 045 astetta, 28 mailia, 4000 jalkaa, QNH 997, tiedotus Quebec, pyydän selvitystä lähestymisalueelle*



O-ME, cleared to Oulu terminal area, 4000 feet or below, QNH 997

*O-ME, selvä Oulun lähestymisalueelle, 4000 jalkaa tai alapuolella, QNH 997*



Cleared to terminal area, 4000 feet or below, QNH 997, O-ME

*Selvä Oulun lähestymisalueelle, 4000 jalkaa tai alapuolella, QNH 997, O-ME*

---

## 5. Clearance to Control Zone and transfer to Tower

Oulu Radar and Oulu Tower will coordinate a suitable clearance to Control Zone which will be given to the aircraft before transfer to Tower.



O-ME, join downwind runway 12, direct, 4000 feet or below

*O-ME, liity myötätuuleen kiitotie 12, suoraan, 4000 jalkaa tai alapuolella*



Join downwind runway 12, direct, 4000 feet or below, O-ME

*Liityn myötätuuleen kiitotie 12, suoraan, 4000 jalkaa tai alapuolella, O-ME*

Aircraft is now cleared direct towards the downwind leg.



O-ME, contact Oulu tower, 124.4

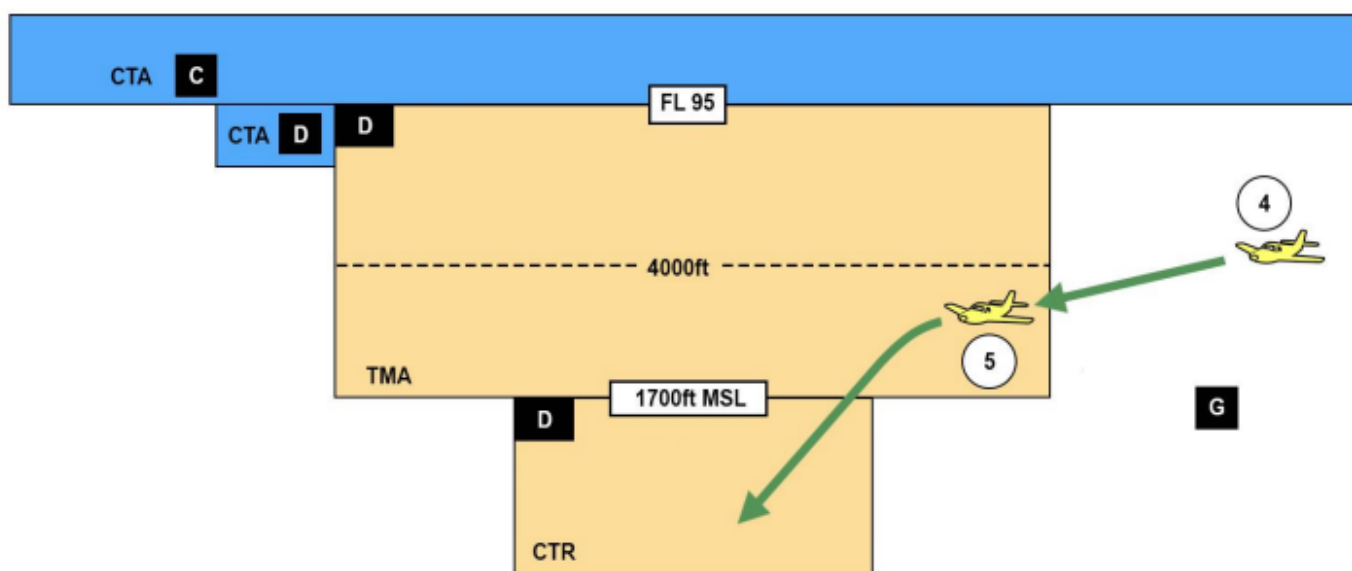
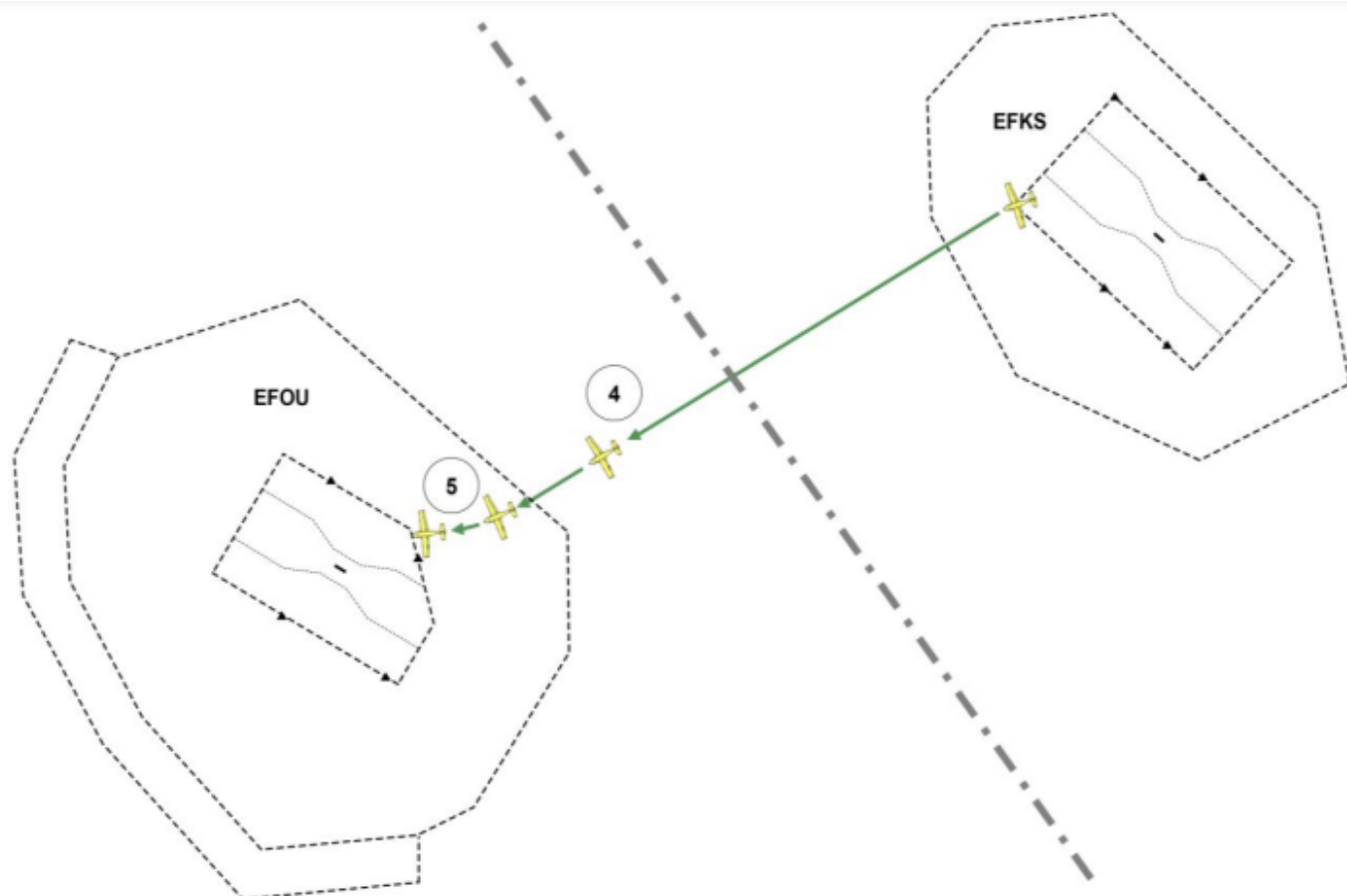
*O-ME, ota yhteyttä Oulun torniin, 124.4*



Contact Oulu tower, 124.4, O-ME

*Otan yhteyttä Oulun torniin 124.4, O-ME*

---



**6. Initial contact to Tower, clearance for touch-and-go and leaving Control Zone**

☐➤	Oulu tower, OH-CME, 10 miles north east of airfield, 2100 feet <i>Oulun torni, OH-CME, 10 mailia koiliseen kentästä, 2100 jalkaa</i>
☐	O-ME, Oulu tower, descend to 1300 feet or below, (report downwind) <i>O-ME, Oulun torni, laskeudu 1300 jalkaan tai alapuolella, (ilmoita myötätuuli)</i>
- - - - -	
☐➤	O-ME, downwind runway 12, touch and go <i>O-ME, myötätuuli kiitotie 12, läpilasku</i>
☐	O-ME, number 2, follow Diamond 42 on base leg runway 12 <i>O-ME, vuoro 2, seuraa Diamond 42 perusosalla kiitotie 12</i>
☐➤	Number 2, following Diamond 42 on base leg runway 12, O-ME <i>Vuoro 2, seuran Diamond 42 perusosalla kiitotie 12, O-ME</i>
☐	O-ME, wind 120 degrees, 4 knots, runway 12, cleared for touch and go, which after leave control zone via Unilo, 1300 feet or below, (left turn) <i>O-ME, tuuli 120 astetta, 4 solmua, kiitotie 12, selvä läpilaskuun, jonka jälkeen jätä lähialue Unilon kautta, 1300 jalkaa tai alapuolella, (vasen kaarto)</i>
☐➤	Cleared for touch and go, runway 12, which after leave control zone via Unilo, 1300 feet or below, (left turn), O-ME <i>Selvä läpilaskuun, kiitotie 12, jonka jälkeen jätän lähialueen Unilon kautta, 1300 jalkaa tai alapuolella, (vasen kaarto), O-ME</i>
- - - - -	
☐➤	O-ME, Unilo outbound, 1200 feet <i>O-ME, Unilo ulos, 1200 jalkaa</i>
☐	O-ME <i>O-ME</i>

After this the aircraft will continue in uncontrolled airspace and land at Ahmosuo airfield.

